



# programme **travail-études** AEP **Mécanique de vélos**



## **Cédrick Dumont** Formateur et mécanicien chez CycloChrome

### **De la passion à l'expertise**

Depuis plus d'une décennie, Cédrick Dumont façonne sa carrière dans l'univers de la mécanique vélo. Aujourd'hui formateur et mécanicien chez CycloChrome, sa trajectoire témoigne de l'évolution d'un métier longtemps perçu comme saisonnier, mais qui s'affirme désormais comme une carrière à part entière.

### **Un parcours atypique**

«L'école, ce n'était pas ma tasse de thé, reconnaît d'emblée cet amoureux du vélo. J'ai toujours été un manuel.» Après avoir travaillé très jeune dans le déménagement et la mécanique de poids lourds, il découvre sa véritable passion grâce à son père, féru de mécanique, qui l'a littéralement «lancé dans le vélo».

À 18 ans, il intègre ainsi SOS Vélo, une entreprise de réinsertion sociale (qui a fermé ses portes en 2023). Il y fait un stage de six mois où il apprend la mécanique vélo, avant de devenir lui-même formateur technique pour l'organisme. Il poursuivra son aventure chez CycloChrome, une école-entreprise d'économie sociale à Montréal, en tant que mécanicien et formateur.

C'est à ce moment que Cédrick décide de suivre le programme travail-études d'AEP en Mécanique de vélos de Détail Québec. Et malgré une décennie passée dans les ateliers, il peut le confirmer : «J'en ai appris beaucoup!»

Le programme lui a permis d'approfondir ses connaissances. «En mécanique vélo, il y a toujours du nouveau, mais aussi de vieilles composantes qu'on n'a pas souvent l'occasion de travailler, dit-il. Aussi, j'avais envie d'obtenir ma certification.»

### **Un métier en pleine transformation**

Pour Cédrick, la mécanique vélo n'est plus une simple occupation estivale. «C'est devenu un tout autre monde, soutient-il. On peut très bien en faire une carrière.»

L'essor des vélos électriques et du vélo d'hiver à Montréal transforme le domaine et pousse les ateliers de réparation à rester ouverts toute l'année.

Le formateur observe toutefois que de plus en plus de boutiques hésitent maintenant à «donner la chance aux nouveaux», soit à des mécanicien(ne)s qui ont appris leur métier «sur le tas», comme lui. «Il y a des boutiques qui commencent à exiger le diplôme, c'est devenu un prérequis pour être embauché», indique-t-il.

### **Des perspectives prometteuses**

L'AEP en Mécanique de vélos, offert par Détail Québec, mise sur l'apprentissage pratique. Les étudiant(e)s bénéficient d'un encadrement personnalisé, avec de nombreuses heures de pratique sur banc de travail et la possibilité d'apprendre de leurs erreurs dans un environnement sécuritaire.

Et pour ceux et celles qui hésitent à se lancer, Cédrick a un conseil simple mais essentiel : «Prenez votre temps pour apprendre!» Une fois la logique mécanique développée, tout devient plus fluide, selon lui.

Dans un contexte où le vélo gagne en popularité comme moyen de transport durable, les mécanicien(ne)s qualifié(e)s ont clairement de belles perspectives d'emploi.

Le parcours de Cédrick est une source d'inspiration qui montre que la passion, l'expertise et la formation continue peuvent se conjuguer pour bâtir une carrière réussie.